

MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE PALAMÓS, CALONGE I VALL-LLOBREGA

D'acord amb allò que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, atès que aquesta Mancomunitat té previst aprovar properament la creació dels serveis de transport urbà dels municipis associats, la qual cosa comporta l'aprovació del reglament del servei declarant expressament que l'activitat queda assumida per l'administració com a pròpia, determinant l'abast de les prestacions en favor dels usuaris i regulant els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratiu relatius a la prestació del servei, es convoca el corresponent tràmit de consulta pública per tal de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma en relació als aspectes que aquest precepte identifica.

Qualsevol persona, en definitiva, entre els dies 5 i 23 de novembre de 2018 podrà pronunciar-se sobre el contingut del futur reglament tenint en compte, entre altres circumstàncies que es puguin apreciar, els següents extrems:

- A) La iniciativa normativa pretén donar compliment a la previsions de la legislació de contractes del sector públic (Llei 9/2017, de 8 de novembre) i del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals que obliguen a disposar d'un reglament regulador del servei per dur a terme l'activitat prestacional pròpia d'aquest.
- B) Pel que fa als problemes que hom pretén solucionar amb aquesta iniciativa, es poden resumir en l'expressió que, un cop exhaurida la solució organitzativa anterior del transport urbà dels municipis de Calonge i Sant Antoni i de Palamós, la qual passava pel fet d'utilitzar el servei de transport interurbà realitzat per una empresa concessionària de la Generalitat de Catalunya, fórmula que ha estat desautoritzada pels tribunals, es fa del tot necessari crear el corresponent servei de transport urbà, regular-lo, dur a terme la licitació escaient i posar en marxa la nova estructura prestacional per substituir l'actual que opera amb caràcter merament transitori i permetre l'existència d'una continuïtat en l'existència d'un servei com aquest del qual els ciutadans fa anys que en gaudeixen.
- C) Una de les novetats organitzatives rau en el fet que s'atribueix a la Mancomunitat de municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega, el protagonisme per a la gestió conjunta del servei, com a instrument capaç de generar estalvis organitzatius i de millorar la coordinació de les prestacions del servei.
- D) Les anteriors consideracions expliciten, doncs, el punt de vista de l'administració pel que fa a la necessitat i a l'oportunitat de l'aprovació de la nova norma, deixant alhora clars els seus objectius específics.
- E) No resulta escaient parlar, en conseqüència, de solucions alternatives no regulatòries (com s'ha dit, l'existència i el contingut del Reglament constitueixen un imperatiu normatiu). Pel que fa a alternatives de naturalesa regulatòria, precisament la sol·licitud d'opinions i de suggeriments o raonaments alternatius que es fa a través del present tràmit de consulta pública haurà de palesar l'existència o no de diferents postures al respecte.